

论上海合作组织对中国安全的战略意义

陈欢云¹, 刘再起²

(1. 北京外国语大学 俄语学院, 北京 100089; 2. 武汉大学 经济与管理学院, 湖北 武汉 430072)

摘要: 上海合作组织是 2001 年 6 月 15 日在中国上海成立的地区性政府间的国际组织。10 年过去了, 再论上海合作组织对中国安全的战略意义。我们认为, 它有利于中国实施睦邻安西; 有利于中国加强与其他成员国的经贸往来; 有利于为中国能源进口提供一个相对安全的供应渠道; 有利于开通中国与其他成员国的交通走廊; 有利于中国与其他成员国和该组织观察员国之间构建集体身份。提升上合组织内部的凝聚力, 加强该组织在国际上的话语权应是未来 10 年的努力方向。

关键词: 上海合作组织; 中国安全; 战略意义

中图分类号: D822 文献标识码: A 文章编号: 1006-723X(2012)07-0039-05

上海合作组织是由中国倡导的, 以中国城市上海命名、常设机构设在北京的第一个国际区域性组织。它成立于 2001 年 6 月 15 日, 成员国包括哈萨克斯坦、中国、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦, 还有蒙古、巴基斯坦、印度、伊朗 4 个观察员国以及白俄罗斯、斯里兰卡两个对话伙伴国。上海合作组织最初是由中俄哈吉塔五国解决边界问题后而发展形成的, 现已成为“当地无法取代的重要组织”。^{[1] (P51)} 它是由成员国出于共同利益需要而组建的地区性组织, 对地区稳定、和平发展起着重要的作用。上海合作组织的三大合作领域为安全合作、经济合作和人文合作。其中安全合作和经济合作是上海合作组织的合作重点。经过近 10 年的发展, 上海合作组织已经通过了一系列的文件, 通过具体的经济往来、安全合作和人文交往, 取得了较好的成就。中国在上海合作组织中有较为显著的位置。俄方有舆论认为, “中国的参与给上合带来了新的战略可能性。如果没有中国的参加, 上合在国际上给人看起来就如集体安全条约组织、欧亚经济共同体和古阿姆, 是一个封闭性质的组织。”^{[2] (P39)} 上海合作组织所倡导的“上海精神”——“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、

谋求共同发展”是中国和谐世界观的体现。中国也是上海合作组织区域经济合作和自由贸易区的主要倡导者和推动者。中国通过上海合作组织平台扩大了自身在中亚的影响。上海合作组织对中国具有战略重要性。

一、上海合作组织有利于中国实施睦邻安西的政策

上海合作组织成员国能在一些触及中国最基本利益之处支持中国。如: 在反对藏独、台独、疆独等反对民族分裂的重大问题上理解并支持中国的立场。2008 年 3 月 17 日, 上海合作组织曾就台湾陈水扁政权“入联公投”问题发表声明, 坚决支持中国的统一大业。3 月, 上海合作组织秘书长还曾就西藏骚乱发表声明。2009 年 7.5 事件后, 上海合作组织成员国纷纷谴责疆独分子的暴力事件。

上海合作组织有利于中国实施西部大开发和振兴东北老工业基地的战略。新疆乌鲁木齐地处欧亚大陆腹地, 是中国离海最远的城市。但是新疆与上合组织的大部分成员国有着相似的宗教、语言和习俗, 有着地缘和人文的优势, 经济互补。“2001 年, 新疆与中亚国家的外贸占新疆

基金项目: 教育部重大攻关课题(11JZD046)

作者简介: 陈欢云(1975—), 女, 湖南益阳人, 北京外国语大学俄语学院博士研究生, 华中科技大学外国语学院讲师, 主要从事俄罗斯外交、俄罗斯文化研究;

刘再起(1967—), 男, 湖南衡阳人, 武汉大学经济与管理学院教授, 博士生导师, 武汉大学俄罗斯乌克兰研究中心主任, 主要从事中俄关系、世界经济与政治研究。

外贸总额的 57.4%。”^{[3] (P13)} 到“2008 年新疆与中亚 5 国的贸易额为 188.1 亿美元,占新疆外贸进出口总额的 84.7%。”^{[4] (P186)} 现在,乌鲁木齐机场已成为连接中亚 5 国的区域性门户机场。黑龙江省在地缘上对俄合作具有优势,“通过海陆联运和江海联运可以进入太平洋,连接俄罗斯西伯利亚大铁路可以进入欧洲腹地,综合性国际物流运输通道已具雏形。俄罗斯远东、西伯利亚地区是黑龙江经贸合作和走出去战略实施的重要地区。”^{[4] (P123)} 黑龙江拥有对俄一类口岸 25 个。“2007 年,黑龙江省对俄贸易额为 107.3 亿美元,占全国对俄贸易比重的 22.3%。”^{[4] (P123)} 积极扩展与中亚和俄罗斯的合作,有利于中国提升沿边开发的程度和发展沿边省份的经济。同时,边界的稳定保障了中国西北部的经济发展。中国与俄哈吉塔 4 国签署的边界补充条约为中国西北部的边界安全提供了法律保障。

“三股势力”是中国与中亚国家共同面对的危险。“三股势力”兴风作浪,在中亚以及周边地区形成了恐怖的“双月带”:车臣—中亚—阿富汗;吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦—阿富汗—克什米尔。它们直接威胁着这一地带相关国家的统一、领土完整和民族和睦,影响着当地社会稳定和经济发展。^{[5] (P16)} “东突恐怖分子之于中国,‘伊斯兰复兴党’之于塔吉克斯坦,‘乌兹别克伊斯兰运动’组织之于乌兹别克斯坦,‘吉尔吉斯斯坦运动’之于吉尔吉斯斯坦等,都是各自国家的主权和领土完整的心腹之患,这些势力多是泛突厥主义和泛伊斯兰主义的合流,对各国的国家安全和稳定构成了严重威胁。”^{[6] (P27)} 上海合作组织的重要职能之一就是在安全领域的合作。该组织建立反恐中心,举行联合反恐军事演习,对于稳定和震慑恐怖分子发挥了积极的作用。

中国目前面临的外交局势不容乐观。2010 年以来中国的周边环境更显严峻。美国对台军售,贸易和汇率纠纷,奥巴马会见达赖,美韩联合军演,南海主权争端,中日钓鱼岛问题,朝韩危机重重。中国学者向来认为中国外交的一个突出的特点就是东冷西热。“中国未来的国运取决于东亚和东北亚。”“在新的棋局中,中亚这一传统地缘重心对于中国的意义,固然要弱于东南海域,但是……它为即将到来的东部核心区的决战创造基础条件。上海合作组织……所覆盖的区域,构成了中国国运兴衰的基础。谋求基础的稳定,是中国战略谋划的底线。……中国在中亚的

博弈,与东亚紧密联系着,并有力地规划着这一地区博弈的结果。”^{[7] (P15)} 也就是说,“上海合作组织是稳定中国西部和北部安全的前沿,是解决中国东部和南海问题而防止两线作战的后方基地。”^{[8] (P15)} 但是西部的形势也不容乐观,“美国正通过军事、政治、经济、文化等各方面的优势加紧对中亚地区的渗透,试图通过控制中亚达到牵制俄罗斯东山再起,又有效遏制中国崛起的目的,使中亚的地缘政治发展朝向有利于自身的方向发展。由于中亚自身历史原因和现实的大国竞争,现阶段美国尚没有全面掌握中亚地缘政治主动,这为中国积极寻求中亚的多边合作,共建区域安全体系提供了机遇。因而,在上海合作组织的合作对于提升中国在地区层面的大国地位有重要意义。”^{[5] (P15)}

二、上海合作组织有利于中国加强与其成员国之间的经贸往来

“2001 年上海合作组织成立时,中国与上海合作组织成员国的贸易额为 121 亿美元,占当年我国外贸总额的 2.4%,2008 年中国与上海合作组织成员国的贸易额为 868 亿美元,是 2001 年贸易额的 7.2 倍,超过了中国与东盟之间贸易增长速度。”^{[9] (P141-142)}

中国向中亚主要出口机电产品、纺织品、服装、鞋帽等,向其主要进口钢材、铜及铜材、铝及铝材、原油等,“现中国提出了邀请观察员国和邻国在电力、油气、光纤通信及公路交通设施方面与成员国互联互通并深化农业合作等项目,得到了各方的积极反应。”^{[4] (P77)}

在上海合作组织成员国中,自苏联解体后,中亚国家的经济复苏情况各不相同,上海合作组织中属中国经济实力最强。中国政府也尽可能地支持邻国的经济复兴。上海合作组织也是我国实施走出去战略的重要地区。2004 年,“中国政府向中亚成员国提供 9 亿美元的优惠买方贷款,缓减了中亚多数成员国经济建设资金短缺的问题。”^{[10] (P42)} 2009 年叶卡捷琳堡峰会上,“中国承诺提供 100 亿美元作为在金融条件下对于各国间相互贸易的一项支持。虽然,目前上海合作组织内部的多边合作项目经过优化和筛选,由 127 项削减到了 80 多项,但这 100 亿美元的投资正好相当于目前整个 80 多个项目的总的投资水平。”^{[11] (P9-10)} 中国还支持吉尔吉斯斯坦的公路建设。“截止 2008 年年底,我国对上海合作组织的其他成员国和观察员国投资超过 140 亿美元。

欧亚地区是我国能够发挥影响,提升自身国际战略地位的依托。”^{[4] (P141-142)}

中国有意通过上海合作组织推动成员国之间贸易投资便利化进程,加大经济技术合作,逐步实现资本、物流、服务和技术的自由流动。但中国推进自由贸易区还有困难。“自由贸易协定由从“浅层次”一体化——主要是贸易和生产一体化,向深层次一体化——包括服务贸易、投资、知识产权保护、政府采购和竞争政策等在内的一体化发展趋势。”^{[4] (P133)} 中方认为,建立自由贸易区,“有利于上海合作组织成员国扩大共同利益这一基础”^{[4] (P145)},有利于“构建一个横跨欧亚大陆,涵盖中俄印等新兴大国的经济体或空间”^{[4] (P146)}。但是俄罗斯和中亚由于市场转轨不久,害怕中国产品过多地进入中亚而冲击本国市场,担心成为中国的原材料附属地。中亚国家希望中国对其加工工业和高技术产业进行投资,带动他们的产业升级。希望中国针对中亚国家感兴趣的领域,如水资源和农业进行投资,提高中亚国家参与合作的兴趣。所以中国有学者认为,“这种合作不容易形成‘双赢’,而且还会陷入地区矛盾纠纷的风险,或者使中国成为单纯的‘输血者’。”^{[8] (P19)}

三、上海合作组织有利于为中国能源进口提供一个相对安全的途径

中国成为仅次于美国的第二大能源消费国。中国从1993年起成为石油净进口国。预计到“到2020年中国国内石油需求达到4.5亿吨,自产2.2亿吨,替代3000万吨,进口2亿吨”。^{[5] (P16)} 这意味着中国有一半的供给需要进口。截至到2005年,中国从30多个国家进口石油和天然气。56%来自于中东,都要通过“海上咽喉”马六甲海峡。如何维护中国的能源和资源安全是中国面临的一个石油战略问题。中国正努力寻求石油供应线路的多样化和能源外交战略的多元化途径。

俄罗斯和中亚国家不仅陆路与中国相邻,而且蕴藏着丰富的石油和天然气。“据俄罗斯新能源战略评估,俄罗斯集中了世界天然气储量的1/3,石油储量的1/7。俄能源资源探明储量仅次于占世界首位的沙特阿拉伯,居世界第二位。现已探明石油储量102亿吨,占世界探明储量的13%;天然气储量48万亿立方米,占世界探明储量的35%,居世界第一位。哈萨克斯坦已探明石油储量54亿吨,天然气储量1.8万亿立方米。土

库曼斯坦已探明石油储量1亿吨,天然气储量2.9万亿立方米。乌兹别克斯坦已探明石油储量1亿吨,天然气储量1.9万亿立方米。”^[12]

中亚国家在20世纪90年代有意与中国进行能源贸易。如,1997年莫斯科上海五国元首会晤上,哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫表示“哈方欢迎中国大企业多到哈萨克斯坦投资,搞一些大型合作项目。希望中国石油天然气公司在哈萨克斯坦乌津油田的拍卖中中标,共同修建哈中石油和天然气管道,投资改造哈中铁路口岸,提高过货能力。”^{[13] (P255)} 新华社记者万成才也曾写道:“笔者在20世纪90年代上半期曾分别采访过中亚国家总统和外长、经济部长,他们纷纷表示要同中国发展大规模经济合作。例如塔吉克斯坦希望我国投资开发铀矿和金矿,土库曼斯坦总统尼亚佐夫提出从土修建天然气管道至我国新疆,并且向笔者提交了厚厚几本设计图初稿。但当时由于主客观原因,除了给予每个国家少量援助和开发商品交易外,投资较少。”^{[14] (P347)}

中国与俄罗斯的第一个大型能源合作项目,即修建泰纳线中国支线的石油管道方案受挫后,中国开始加强与中亚国家在油气领域的合作,并且效果明显,近年“已初步形成以哈萨克斯坦为重点,合作范围扩及周边中亚国家的合作态势,合作形式包括获得油气资源开采权、修建跨境油气管道、并购中亚国家及外资在中亚的油气田以及油气生产技术服务等多个领域。”^{[15] (P297)} 从1997年开始,中石油企业获得哈萨克斯坦阿克纠宾油田的控股权;2005年中哈输油管道全线建成。2006年,哈通过这条管道向中国输送原油170多万吨。预计,2011年起,哈每年输送近2000万吨石油。中国石油公司还并购哈石油公司。2004年,中哈还签署建设从里海到中国的铁路协定。“据专家估计,到2010年中国将进口石油1.7亿吨,其中1/4来自里海的哈萨克斯坦的石油。”^{[16] (P5)} 2007年,中国石油天然气集团公司与土库曼斯坦签署了一项长达30年的天然气供应协定。土库曼斯坦将在30年的时间内,每年向中国供应300亿立方米的天然气,由土库曼斯坦—乌兹别克斯坦—哈萨克斯坦—中国的天然气管道已于2009年年底通气。中国也与乌兹别克斯坦签署了能源合作协议。

金融危机之后,俄罗斯加强了与中国的能源合作。“2009年2月17日,中俄签署了两国间有史以来最大、俄方有史以来金额最大的能源合作协议:俄承诺向中国提供3亿吨石油,以换取中

国向俄两家石油公司提供 250 亿美元的贷款。10 月 13 日,俄中又签署了俄向中国供应天然气基本条件的框架协议。根据协议,未来俄每年将向中国输送 700 亿立方米天然气,相当于中国年消费量的 80% 左右,输气管道将在 5 年内建成开通;协议还规定了俄输华天然气的西线与东线方案:西线方案从西西伯利亚向中国每年出口 300 亿立方米的天然气,东线方案从东西伯利亚、远东和萨哈林向中国每年出口 380 亿立方米天然气。2009 年 12 月 30 日,俄石油公司与中国签订了每年对华供油 1500 万吨的 20 年期合同,该公司将帮助中国建设石油加工厂,并在中国开设加油站;允许中国石油天然气集团公司涉足俄罗斯的油田。”^[17] 通过与中亚、俄罗斯的能源合作,为中国打开了一个相对稳定的能源安全供应和运输的途径,保证了中国国内的经济的发展。

四、上海合作组织有利于开通中国与其他成员国之间的交通走廊

目前,以“新丝绸之路”和“新欧亚大陆桥”为主体的陆路运输通道正初步形成,“新丝绸之路”横贯我国的东、中、西部,东起连云港、上海、途径西安,西抵新疆的乌鲁木齐,经哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦等中亚国家到达欧洲和大西洋。……新欧亚大陆桥东起我国的连云港,经陇海、兰新铁路,西出中亚、欧洲有关国家至荷兰的鹿特丹港。^{[4] (P185)} 还有一条“由俄罗斯太平洋港口符拉迪沃斯托克经西伯利亚直抵荷兰鹿特丹”^{[18] (P16)} 的交通要线。在汽车运输合作方面,截至 2004 年年底,新疆与中亚国家哈吉塔之间已开通了 27 条国际旅客运输线路和 28 条国际货物运输路线,“近期,新疆与中亚国家还将开通 15 条线路,届时我国与中亚国家之间的国际运输线路将达到 70 条。”^{[4] (P186)} 在铁路方面,“拟议中的中吉乌、中巴铁路等,将使我国向西开放的通道更加便捷和畅通。”^{[4] (P185)}

上海合作组织还拟定了“三横三纵”战略通道规划布局。“横向通道为中国—中亚—欧洲方面,纵向通道为中国—中亚—中东通道和中亚出海通道。”^{[4] (P190)} 中国—中亚—欧洲通道的三横包括中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—欧洲(欧亚洲国际战略通道之北通道);中国—哈萨克斯坦—里海—欧洲(欧亚洲国际战略通道之中通道);中国—中亚—伊朗—土耳其—欧洲(欧亚洲国际战略通道之南通道);中国—中亚—欧洲通道的三纵包括霍梅尼港(伊朗)—中亚;阿巴斯湾(伊朗)—

中亚;卡拉奇港(巴基斯坦)—中国—中亚—俄罗斯。这样,加强与上海合作组织成员国和观察员国之间的交通合作,为中国开辟了向西进入欧洲大西洋的陆路交通要道,也为中国向南开辟了进入中东、波斯湾和印度洋的陆路交通要道。“为中东和中亚能源进入我国提供了新的运输选择,也为中亚地区开辟了出海通道,为通过海上运输连通中亚和我国西部地区提供了可能,对我国和中亚国家意义重大。”^{[4] (P192)}

五、上海合作组织有利于中国与 其他成员国、观察员国之间构建集体身份

上海合作组织的集体身份正在构建当中,从地缘上看,应是新欧亚身份。因为“它以欧亚大陆腹地为核心,将中亚国家、俄罗斯、中国、印度、巴基斯坦、阿富汗、伊朗等国家整合为统一的地缘政治板块。这里是海洋向陆地、海权向陆权过渡的中间结合部,是各种文明、利益和冲突集中和交汇的地带。”^{[18] (P15)} 但是,可以将这些国家视为一个统一的地缘经济板块。因为“这一经济板块拥有世界上最多的人口和发展程度不一的众多的国家,各国间经济合作潜力很大,经济互补性极强。”^{[18] (P16)} 具有新欧亚身份的国家一方面要加强自身民族和文明归属感的认同,认识到自身与其他民族和文明的相异;另一方面,也要慢慢产生新欧亚身份认同。

以上海合作组织为平台的每年一次的元首、首脑和各级部长会晤能就各种问题进行信息沟通,协调利益,减少猜疑、摩擦,提升内部的凝聚力,为深入合作创造条件。现在合作范围越来越广。上海合作组织框架下的一些新的合作议题与内容,像反恐、中亚地区安全、地区稳定、反毒、地区交通和能源合作、区域睦邻友好等内容,都是原来一些国家双边关系中没有的合作议题。“上海合作组织在其共同活动中,通过了大量的宣言、声明、协议、公约、条约,形成了众多的共识和默契,他们形成了上海的机制或非机制化的政治规范,成为成员国相互关系的重要原则。”^{[19] (P38)} 并且通过政治、经济、安全、人文交往,扩大合作领域,提高整体利益,有助于提升本组织的内部凝聚力和吸引力。

上海合作组织成员国以上海合作组织为平台,对国际社会中的一些大事发出共同的声音,作出自己的表态,成为国际上一股不可忽视的力量。如 2005 年的阿斯塔纳上海合作组织成员国元首宣言指出“鉴于阿富汗反恐的大规模军事

行动已经告一段落,上海合作组织成员国认为,反恐联盟有关各方有必要确定临时使用上海合作组织成员国上述基础设施及在这些国家驻军的最后期限。”^[20] 敦促美军撤离上合组织成员国的军事基地。2004 年上海合作组织获得了联合国大会观察员地位。后又与多个国际、地区组织建立了合作关系。如: 同东盟秘书处、独联体执委会、欧亚经济共同体、集体安全条约组织、中亚经济合作组织、联合国亚太经社理事会和联合国秘书处等。这提升了上海合作组织在国际上的地位,紧密了上海合作组织与国际组织的联系,加强了该组织在国际上的话语权。

“上海合作组织成员国 2007 年的 GDP 总量为 46904 亿美元,占世界经济总量的 8.64%; 如加上上海合作组织观察员国(印度、巴基斯坦、伊朗和蒙古) 2007 年 GDP 总量约为 61193 亿美元,占世界经济总量的 11.26%。”^{[4] [P135]} 一个新的欧亚国际组织的出现,将打破欧美两大集团垄断的世界格局,促进世界多极化的发展,并对世界和平与稳定发挥重大作用。

综上所述,上海合作组织对中国具有非常重要的战略价值。上海合作组织将以求同存异的态度,本着“互信、互利、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”的上海精神,睦邻友好,从战略高度和长远角度处理事情,中俄领头合力推动上海合作组织成为互利多赢合作机制,创造一个和谐共赢的世界,对内增强凝聚力和吸引力,对外增加话语权,共创更加辉煌的未来十年。

[参考文献]

- [1] 冯绍雷. 欧盟与上海合作组织: 竞争对手或合作伙伴[J]. 国际问题研究 2007 (4).
- [2] 俄罗斯《独立报》. 转引自赵华胜. 中俄关系中的上海合作组

- 织[J]. 和平与发展 2010 (2).
- [3] 赵常庆. 东盟、上海合作组织与中国[J]. 当代亚太, 2003, (11).
- [4] 须同凯. 上海合作组织区域经济合作——发展历程与前景展望[M]. 北京: 人民出版社 2010.
- [5] 蒋新卫. 上海合作组织对于中国的地缘政治意义[J]. 俄罗斯研究 2006 (2).
- [6] 李钢. 上海合作组织——加速推进的区域经济合作[M]. 北京: 中国海关出版社 2004.
- [7] 张剑荆. 上海合作组织与中国外交[J]. 南风窗, 2005, (7) (下).
- [8] 张宁. 上海合作组织面临的几个发展方向问题[J]. 亚非纵横 2009 (2).
- [9] 参见[4]
- [10] 赵鸣文. 上海合作组织持续稳定发展[J]. 国际问题研究, 2009 (4).
- [11] 冯绍雷. 多重三边关系影响下的中亚地区[J]. 俄罗斯研究, 2009 (6).
- [12] 俄罗斯与中亚油气贸易现状[EB/OL]. http://www.sco-ec.gov.cn/crweb/scoc/info/Article.jsp?a_no=130974&col_no=292.
- [13] 钟之成. 为了世界更美好——江泽民出访纪实[M]. 北京: 世界知识出版社 2006.
- [14] 万成才. 新俄罗斯观察[M]. 北京: 新华出版社 2010.
- [15] 郑羽. 中美俄在中亚: 合作与竞争(1991—2007) [M]. 北京: 社会科学文献出版社 2007.
- [16] 陈小沁. 上海合作组织与维护中国西北安全[J]. 牡丹江师范学院学报(哲社版) 2009 (2).
- [17] 上海合作组织成员国能源合作: 趋势与问题[EB/OL]. http://www.sco-ec.gov.cn/crweb/scoc/info/Article.jsp?a_no=239172&col_no=229.
- [18] 冯玉军. 上海合作组织的战略定位与发展方向[J]. 现代国际关系 2006 (11).
- [19] 赵华胜. 中俄关系中的上海合作组织[J]. 和平与发展, 2010 (2).
- [20] 上海合作组织成员国元首宣言[EB/OL]. <http://www.fm-prc.gov.cn/chn/pds/wjb/zzjg/dozys/dqzzyos/shhz/zywj/t206068.htm>.

The SCO's Strategic Importance on China's National Security

CHEN Huan-yun¹, LIU Zai-qi²

- (1. Russian School, Beijing Foreign Studies University, Beijing, 100089, China;
2. Economics and Management School, Wuhan University, Wuhan, 430072, Hubei, China)

Abstract: SCO (Shanghai Cooperation Organization) was founded in Shanghai on June 15, 2006 as a regional inter-government organization. After ten years, when we rethink and discuss its strategic importance on China's national security, we believe that SCO has a great influence to maintain good good-neighborly relationship with other countries. SCO strengthens economic and trade between member countries, and provides a new and relatively secure supplement to Chinese energy importation. In the mean time, SCO plays an important role in making contributions to new traffic corridor and building up a new community identity with other member countries and other observer countries. We believe that the destination for SCO in the next ten years lies with the cohesive forces between member countries and the enhancement of SCO's power to speak in international stages.

Key words: SCO; China, National security of China; strategic importance

(责任编辑: 左安嵩)